

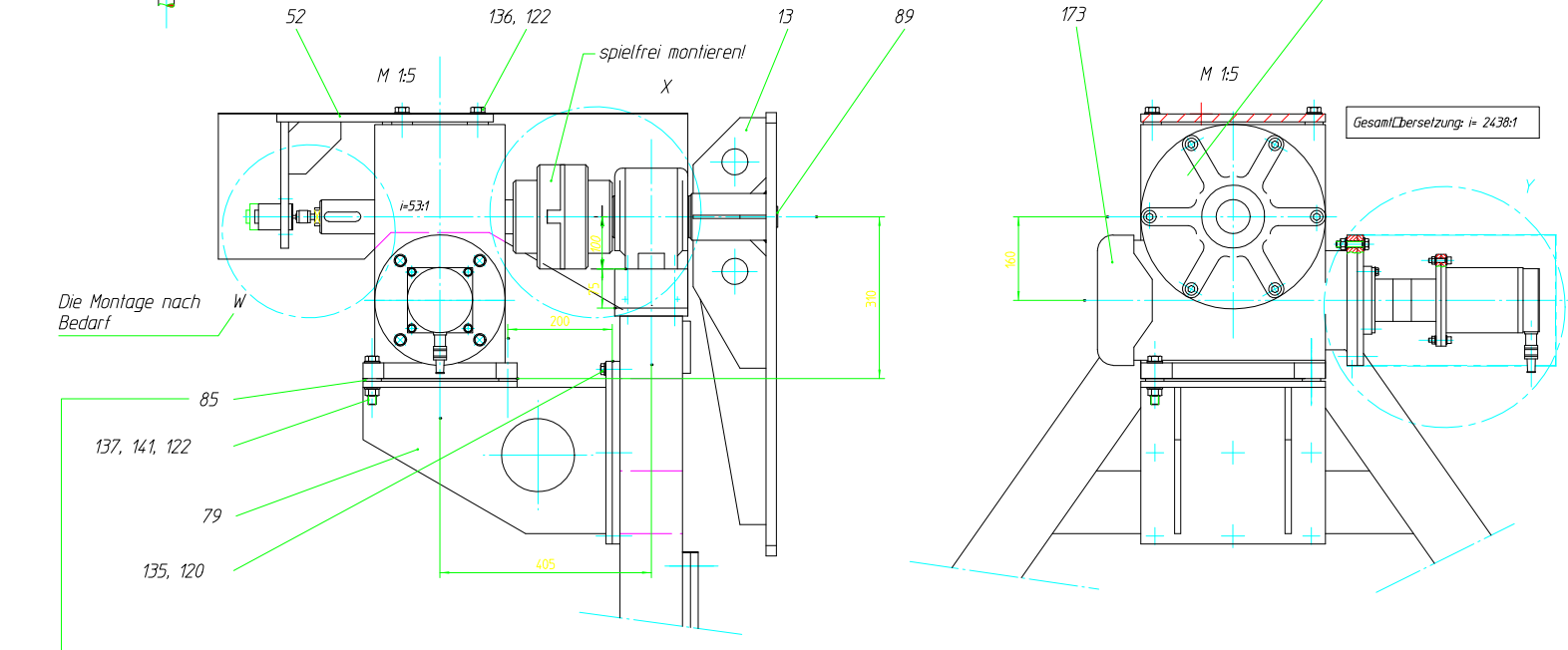
Wartung der Schneckengetriebe:

Getriebe zunächst einige Zeit im Leerlauf einlaufen lassen.

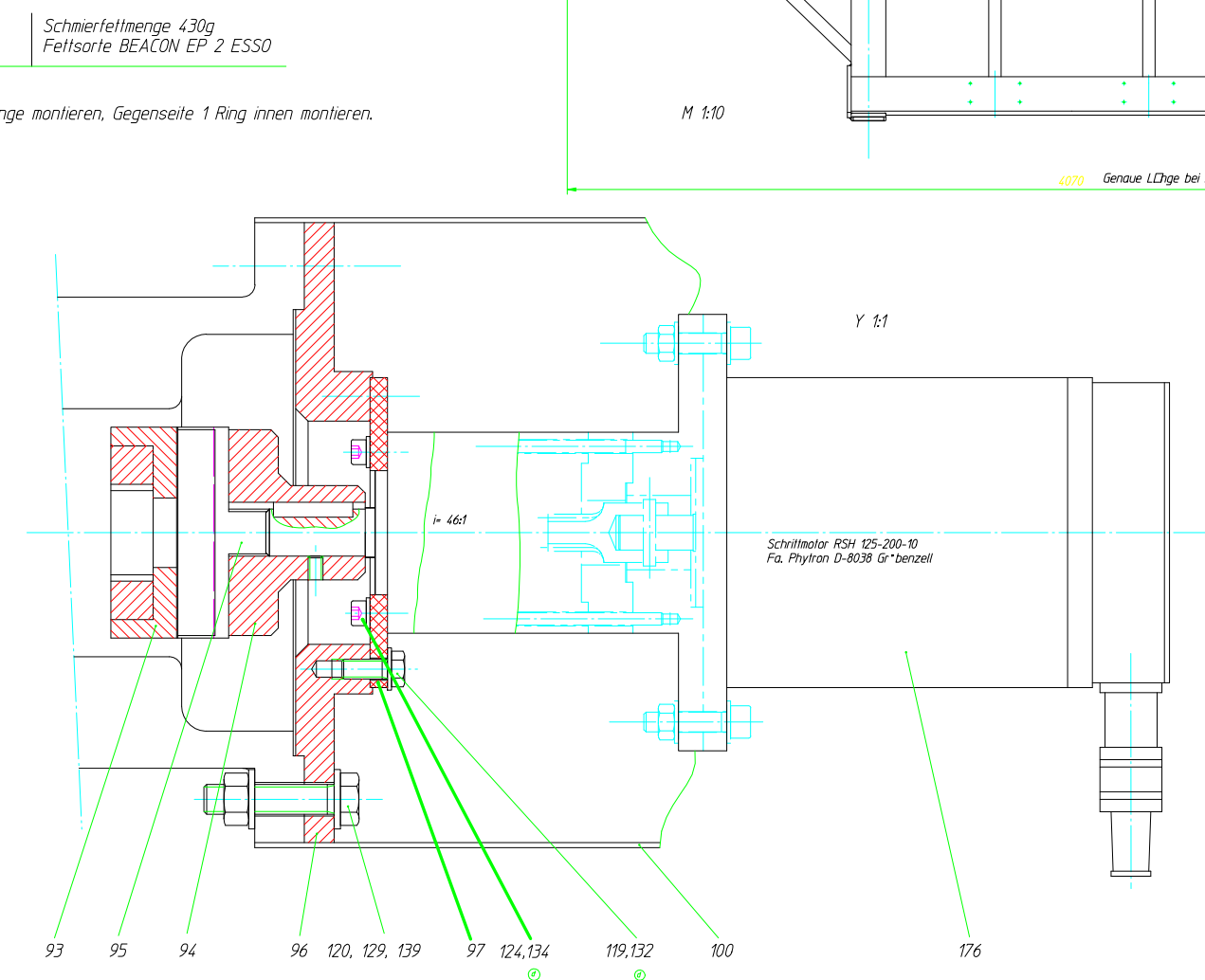
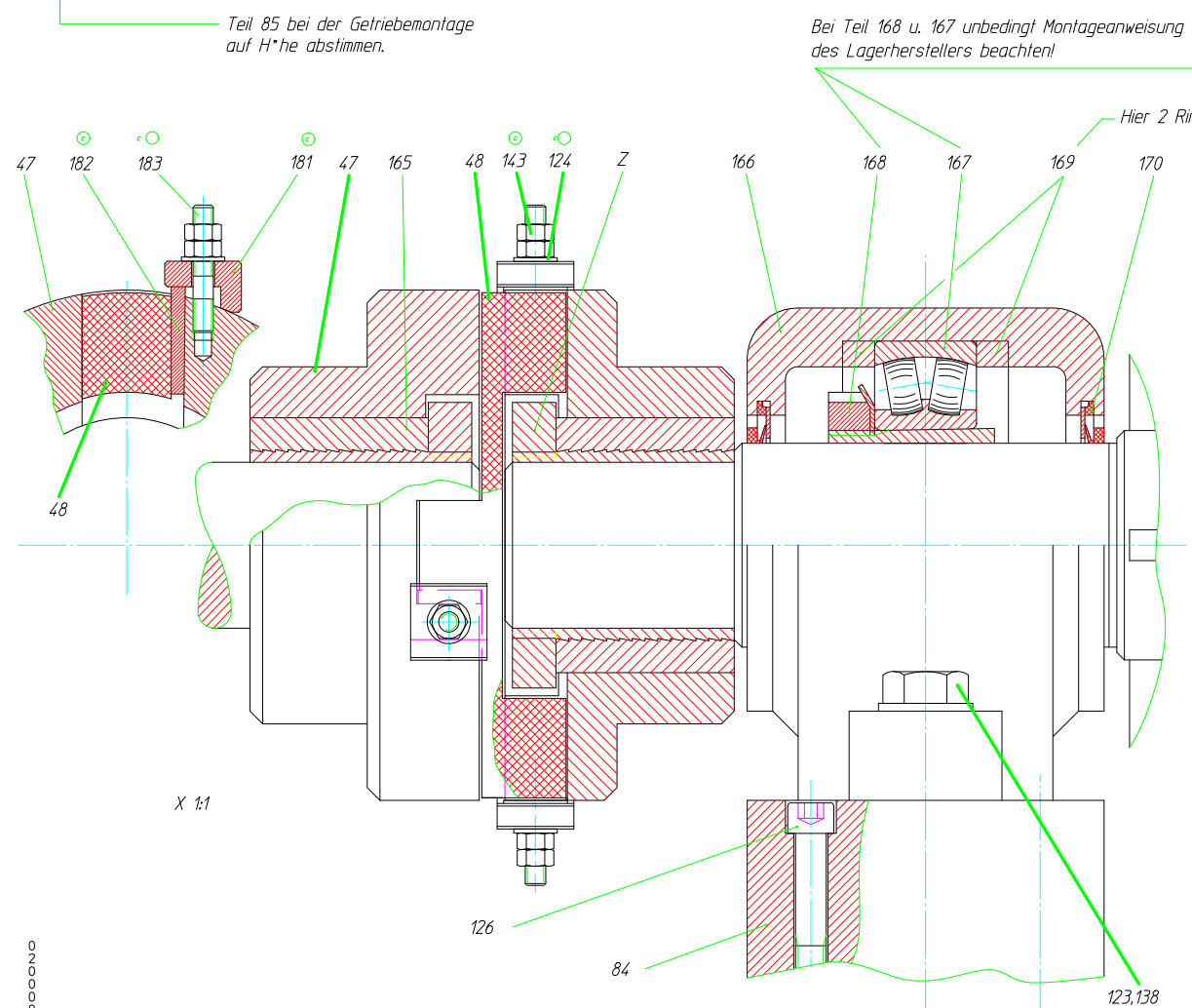
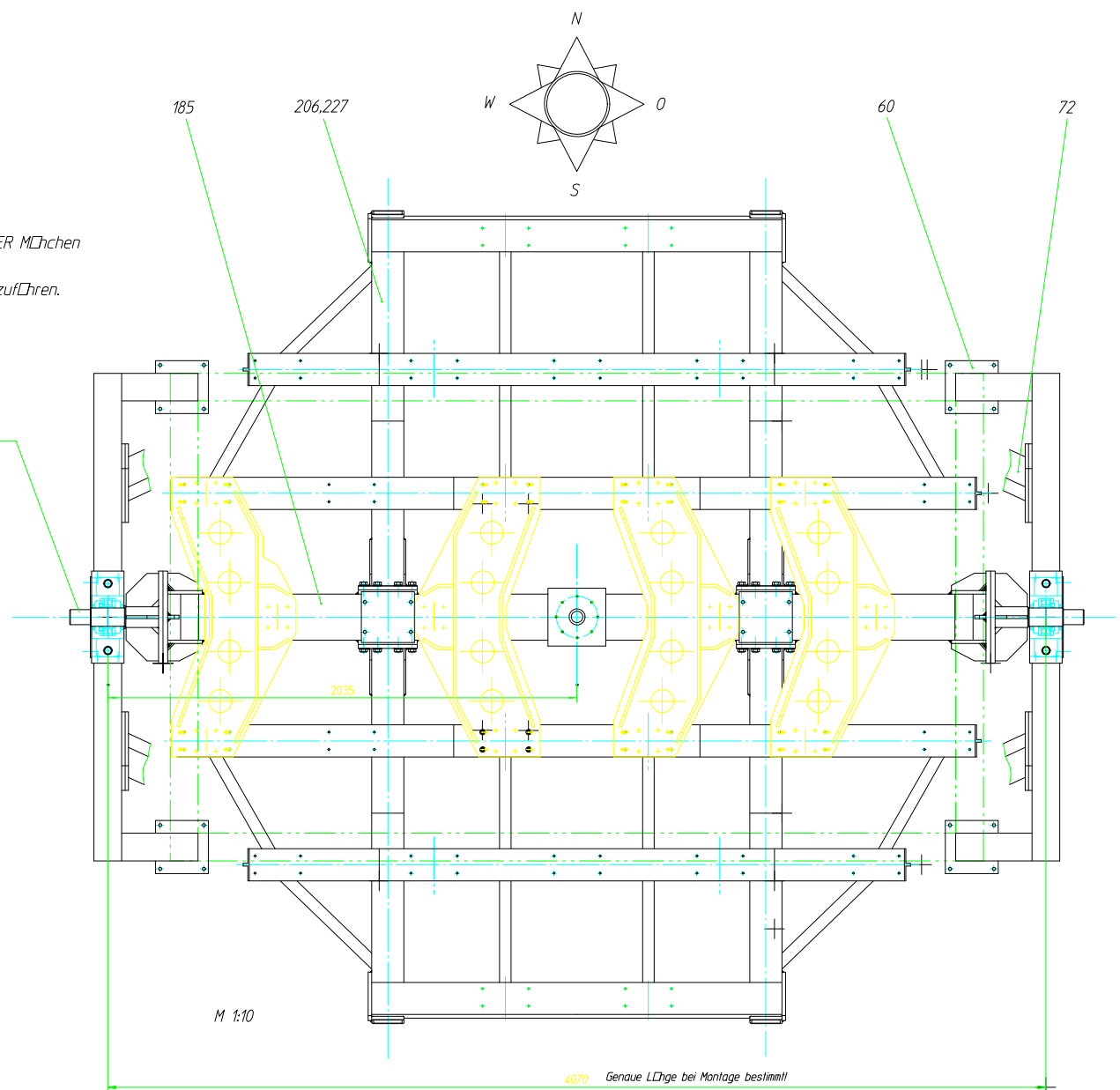
Das Getriebe ist mit einer synthetischen Ölfüllung gefüllt. Bei einem Ölwechsel auf keinem Fall Mineralöle verwenden!

Ölfüllung ist: Syntheco HT 680 Fa. KLÖBER München

Ölwechsel sind nach ca. 5 Jahren durchzuführen.



Antriebsseite



Einbau der Spannbuchse

Die Spannbuchse auf die Welle setzen. Die Spannschrauben wechselweise anziehen. Die Spannschrauben dürfen bei der Spannbuchse nicht gegen den Schlitz gesetzt werden. Abschließend durch Nachziehen mit einem Momentschlüssel zweimal überprüfen ob alle Schrauben fest angezogen sind. Wenn alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Moment 40 Nm angezogen sind ist der Spalt siehe Einzelteil Z zu überprüfen.

Drehmomente

M 5 ..... 6,5 Nm  
M 6 ..... 8,5 Nm  
M 8 ..... 20 Nm  
M 10 ... 38 Nm  
M 12 ... 65 Nm  
M 16 ... 130 Nm  
M 30 ... 520 Nm

Lackschließen nach der Montage mit Grauliv RAL 6006 GL nachlackieren!

Blanke Teile konservieren!

Drehmomente beziehen sich auf Schrauben mit dem Werkstoff A2 u. A4

HEGRA-TELESKOP 3-6		Elevationsachse	
MAX-PLANCK-INSTITUT FÜR PHYSIK UND ASTROPHYSIK MÜNCHEN		WERNER-HEISENBERG-INSTITUT FÜR PHYSIK	
1:1		ACAD	
1:10		22/11.03.00.0	
1:5		-	